

# 機車直線加速賽

## 簡史與現況介紹



# 起源與發展歷程

機車直線加速賽（Motorcycle Drag Racing）起源於20世紀中葉的美國，與汽車直線加速賽（Drag Racing）同步發展，主要源自改裝愛好者在非正式場地進行的加速比拚。1950年代，美國開始出現專門的拖曳賽場（Drag Strip），並由國家直線加速賽協會（NHRA）等組織制定比賽規則，使之逐漸轉為合法、專業的賽事形式。



隨著機車性能的提升與賽車文化的擴散，機車直線加速賽逐步在美國、英國、日本等地發展出各種分組制度，包括：

- Pro Stock Motorcycle（專業量產級）
- Top Fuel Motorcycle（頂級燃料級）
- Street Legal（合法街車組）
- Bracket Racing（範圍預測制）

1980年代至今，隨著高性能機車與電子控制技術的普及，機車直線加速賽的技術與競爭水準大幅提升，部分專業賽車可於400公尺（1/4英里）內跑出6秒內的成績，尾速超過350公里／小時。

# 現況與全球概況

## 北美地區

目前，機車直線加速賽在北美仍為主流賽事之一，由NHRA、XDA（Xtreme Dragbike Association）等單位主辦的比賽吸引大量車手與觀眾。

## 亞洲地區

日本的JDR（Japan Drag Race）系列賽也有一定規模。特別是在馬來西亞、泰國、印尼等地，擁有活躍的「街車級」與「小排量改裝車」比賽文化。

## 其他地區

歐洲、東南亞與中東地區也陸續發展地區性賽事。在專業賽事之外，許多國家也推行合法的業餘直線加速活動，提供年輕人安全且合法的競速環境，降低非法街頭競速的風險。



# 技術與規則發展

常見技術特色包括：



延長型搖臂

減少翹頭，提高起步穩定性



Launch Control

起跑控制系統，優化起步加速



賽用 Slick 輪胎與牽引控制

提高抓地力與穩定性



整流罩優化空氣力學

減少風阻，提高極速表現



電控離合與快速換檔裝置

縮短換檔時間，提升加速效率

現代機車直線加速賽採用高精度計時與安全裝備，並根據排氣量、車型與改裝程度進行分組。

# 台灣狀況

1980年代

台北市大度路成為飆車聖地，但因安全問題與社會問題嚴重，政府大力取締

1



2

初期發展

部分組織者開始利用卡丁車場的直線跑道進行50公尺的速克達直線加速賽(Scooter Drag )，雖未經認證,但已初具比賽的模樣

2013年

大鵬灣賽車場落成，其近一公里長的直線跑道頗適合於發展汽車的直線加速賽，中華賽車會開始認證四輪直線加速賽，後開放二輪賽事，但因意外事件使正規的直線加速賽再度停擺

3

4

近期發展

台中麗寶賽車場引進飄移和直線加速賽，主辦單位認知到賽事認證對安全的重要性

2025 年展望

中華賽車會正式加入推廣行列，以安全與公正為前提發展二輪直線加速賽車運動，未來可望與國際接軌

5