

網路線上直播課程

社團法人台南市職能治療師公會

駕駛與社區移動的服務與倡議：職能治療師的臨床與公共使命

課程編號:TNOTU-114-04

一. 主辦單位：社團法人台南市職能治療師公會

二. 協辦單位：社團法人高雄市職能治療師公會、社團法人屏東縣職能治療師公會、社團法人嘉義市職能治療師公會、社團法人澎湖縣職能治療師公會

三. 課程說明：本課程分為兩部份，第一部分由陳郁婷職能治療師主講，介紹職能治療提供駕駛復健服務的理念、目標、範疇，以及如何運用臨床常用工具，結合臺灣交通法規與西方實證指引，初步篩檢潛在高風險駕駛族群，以及後續提供個案建議。期許聽眾從這次課程中，能開始理解醫療人員在交通安全議題中的角色，並了解職能治療在臨床工作上，能如何與個案開啟話題，一同發掘個人移動自由與大眾交通安全的平衡點。第二部分由還路於民行人路權促進會常務理事、粉專「我是台灣行人」小編劉亦主講，帶領聽眾從臺、日兩國的道路使用者經驗開始，一起回顧日本數十年來對於「交通權」的思維流轉及脈絡，如何影響日本從 1970 年代每年交通死傷高於甲午戰爭的「交通戰爭」，成為 2024 年交通年死亡人數比臺灣還要低的道路安全優等生(註：日本人口為臺灣五倍以上)。期許聽眾從演說中，對「駕駛與社區移動」議題建立更宏觀的思考架構，並瞭解如何透過公民倡議和日常實際行動，扭轉臺灣的交通噩夢，走出行人地獄之名。

四. 活動日期與地點：

民國 114 年 07 月 13 日（日）上午 9:00~下午 12:10

課程地點：社團法人台南市職能治療師公會辦公室，採線上直播方式

(台南市東區東門路三段 31 號 3 樓 3C02)

線上課程平台：Google Meet

五. 報名報法：

1. 對象：凡主協辦單位人員/會員、其他職能治療師公會會員、長照服務相關人員或關心交通安全議題者皆可報名參加。將優先錄取主辦單位人員/會員，若有名額，亦依報名順序錄取協辦、其他職能治療師公會之會員等。
2. 錄取名單公告：114 年 07 月 08 日(星期二)於本會網站公布錄取名單。
3. 名額：200 人
4. 課程費用：非職能治療師之專業人員，收費 500 元。主協辦單位之會員與職能治療師，收費細則如下：

(1). 社團法人台南市職能治療師公會之會員者：

- 本課程列入本會會員「一年 2 次免費優待」的課程之一。請會員愛惜，報名後無故缺席者，視為已用一次免費課程。
- 曾報名【1140111 醫師陪你睡睡念-談失眠症自我照顧】與【1140420 長照與職能繼續教育—多合一積分暨預防及延緩失能課程】之會員者，收費 250 元。

(2). 社團法人高雄市、屏東縣、嘉義市與澎湖縣職能治療師公會之會員者：

- 前五名報名者：免費(仍需事先繳交報名費 250 元，全程參與課程者，將於課後退還)。是否為免費名額，以錄取名單公告為準，可於 beclass 報名系統上或臉書公告查詢。
- 自第六位報名者起：報名費用 250 元。

(3). 非主協辦單位之職能治療師會員者：報名費用為 300 元。

(4). 非職能治療師之其他專業人員：報名費用為 500 元。

(5). 繳款方式：請轉帳至社團法人台南市職能治療師公會郵局存簿帳戶(帳

戶：0031403-0236007，戶名：社團法人台南市職能治療師公會，郵局

代號 700)。請於備註欄上註明【姓名 4】，供核對身份用。之後拍照或複

製轉帳成功畫面上傳於 beclass 報名系統，或轉寄到公會 E-mail 信箱

TNOTU101@gmail.com

備註欄上註明範例：王小明 4

六. 報名期限與網址：

114 年 06 月 09 日 中午 12:30 開放報名，114 年 07 月 04 日 23:59 截止

報名 (依報名順序先後受理，額滿即停止受理)，恕不接受現場報名；一律採網路

報名(請於線上填表報名後，三天內進行匯款，並回傳匯款證明單於公會信箱或

beclass 系統後才算完成)。

報名網址 <https://reurl.cc/zqjpNp>



七. 報名取消與退費規範：

1. 114 年 07 月 06 日 17:00 前，通知本會取消報名者，扣除行政處理費 100 元後，得退還剩餘費用(依據報名身分別退費)；開課當日未出席者恕不受理退費(報名取消請 E-mail 至 TNOTU101@gmail.com)。
2. 如退匯款所需之手續費，將由學員自行負擔。

八. 其他事項：

1. 職能治療師繼續教育積分申請中、長照繼續教育積分申請中
2. 本課程不提供紙本講義，課程當日將提供 QR code 供學員下載
3. 當天上課期間如有遇到無法上線等問題者，請電聯公會電話 0902-464304，我們將盡快幫您排解問題。線上視訊直播課程以 Google Meet 平台進行，請學員先行申請 Google 帳號，並熟悉介面操作。
4. 由於開放參與名額人數較多，請各位學員於報到時段內，盡快進入課程，以利課程順利執行。並記得將 Google 帳號名稱以「本名」顯示，以利核對報名資料(修改 Google 帳號名稱方法請參考課程報名系統)。
5. 報名完成後，請學員留意電子信箱，我們將通知報名結果，並傳送當天線上直播的連結網址，敬請會員勿外流。為維護撥放品質，直播當天將預設關閉學員麥克風，也請學員盡量減少背景雜音和保持安靜，謝謝配合。
6. 請務必依照當天課程主持人說明進行簽到退，未能於時間內簽到退者無法協助申請學分。

7. 課後將於特定期限內進行測驗，測驗將作為是否完成課程之參考依據，請學員留意現場主持人之相關訊息。
8. 退匯款所需之手續費將由學員自行負擔(提供郵局與台新帳號者可免手續費，其他銀行則需 30 元手續費)。

九. 評估教學成效與品質方式

1. 學員須於當天進行線上報到，請填寫 google 表單，報到須在課後開始半小時內完成。為維護上課品質，逾期將無法允許上線，且無法取得該堂學分，待中場休息時才能進入。
2. 課堂結束後，須注意主持人的公告訊息，將進行簽退表單的填寫。簽退表單內容包含:個人基本資料、課後滿意度問卷、課後測驗與退款資料。課後測驗得分須大於 60 分方可取得該堂課之學分(或者是課後心得)。簽退表單將於課後半小時內移除連結，請學員留意。
3. 鼓勵學員與講師互動，學員可於上課期間隨時將疑問撰打在訊息留言或問答區，工作人員會即時知會講師回應。

十. 課程相關聯絡資訊:

課程負責人：教育輔導委員會 蔡錦良 主委。

本會負責人：張俊德 理事長；翁毓軒 總幹事。

課程主要連絡人：l74901194@gmail.com 蔡錦良 主委或於 beclass 系統上傳送訊息，我們將盡快跟您回覆。

十一. 課程內容:

114 年 07 月 13 日 (星期日)		
時間	主題	講師
08:30~09:00	線上簽到與前測	
09:00~11:00	臺灣職能治療師的高風險駕駛篩檢實務概論	陳郁婷 職能治療師
11:00~11:10	休息	
11:10~12:10	以「交通權」的思維與公民倡議，帶領臺灣走出行人地獄之名	劉亦 理事
12:10~12:30	線上簽退與後測	

十二. 講師簡介

陳郁婷 老師

現職：加拿大安大略省職能治療師，專職駕駛復健服務

學經歷：

加拿大麥基爾大學(McGill University)復健科學博士(2019)

前國立成功大學職能治療學系助理教授 (2022-2024)

加拿大戴爾豪斯大學(Dalhousie University)博士後研究員 (2020-2022)

麥基爾大學駕駛復健學程認證(2020)

劉亦 老師

現職： 還路於民行人路權促進會常務理事

學經歷：

台大社會學系、台灣文學研究所畢業

台大科際整合法律學研究所碩士生

日本京都大學文學研究科交換留學 (2022-2023)

日本交通權學會海外會員 (2023-)

粉專「我是台灣行人」小編 (2020-)

上岡直見《車輛霸權》(2024) 企劃提案、譯稿審訂

著作《小島說話：當馬祖遠離戰地，成為自己》(2024，離島出版) 入圍 2024 年台灣

文學金典獎

評論見於鳴人堂、轉角國際、端傳媒等