

日月潭





行程特色

tour feature

- ★特色 1/ **尋找記憶中的老味道**：米其林推薦辦桌菜-彭城堂
- ★特色 2/ 特別安排**三輪車遊鹿港**，彷彿來到越南三十六古街
- ★特色 3/ **水里獨家羊肉風味料理大餐**
- ★特色 4/ 尋找在地小吃：**伊達邵老街** 與 **逢甲夜市**
- ★特色 5/ **回味舊時光，船遊日月潭**



推薦景點

sights

鹿港老街巡禮~ 三輪車逛古蹟

歷史底韻濃厚的鹿港老街，被國際旅遊美食界權威「米其林」評鑑為二星級景點。鹿港老街範圍包括：瑤林街、埔頭街與大有街，在 100 年前是鹿港最早的商店街，也是最繁華之處，現已被列為古蹟保存區。



彭城堂美食

「彭城堂台菜海鮮餐廳」是台中米其林必比登推介的經典之選，連續 4 年受到推薦，也是我心中喜愛的台中台菜餐廳，這裡不僅保有許多古早味台式料理，還會不定期推薦新菜色，每次造訪都能品味到不同的口味驚喜。

日月潭遊船

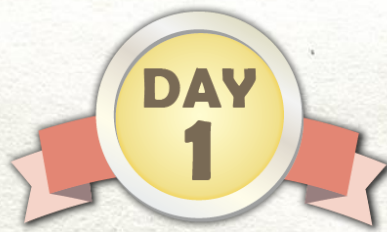
日月潭是台灣最著名的風景區之一，為台灣最大的天然湖泊，坐落於玉山與阿里山之間的山頭上。日月潭擁有迷人的風光，從不同的角度欣賞，會有全然不同的體驗。乘坐遊船蕩漾在湖面上，細細感受



逢甲夜市

逢甲文華夜市位於逢甲大學側門，從文華路一直延伸到福星路，消費族群以二、三十歲的年輕人為主。因其有著位於學區和接近市區的地緣關係，逐漸成為臺中市夜市集團的龍頭。現今逢甲文華夜市嶄新面貌更吸引了不少消費族群，商圈更有逐漸擴大的現象，並成為民眾心目中票選「臺中市十大觀光景點」之一。





》公司集合出發

》享用早餐 <鐵樂司捲餅+果汁或燒餅生菜沙拉+熱豆漿>

》車上活動自由選：

- 1.歡樂一百點，歡唱最高點
- 2.專人旅遊活動解析
- 3.來一場好的電影分享吧



》車埕車站

車埕火車站建於日治時代，是集集支線鐵路的終點站，集集線全長 29.7 公里，是台鐵支線中最長的一條鐵路，從二水站上車，飽覽沿線風光，在穿越第五座隧道後，視野從隧道裡的一片漆黑，到眼前藍天綠林的豁然開朗，有如進入桃花源般的意境，因而又有「秘密花園」之稱。

現在的車埕站風貌，經歷 921 地震的嚴重毀損後，由日月潭國家風景區管理處使用原木重建而成的，連站前的空地也使用原木鋪設，極富特色。現正積極發展觀光，計劃以鐵道、電力、木材和酒莊產業為推動主軸，希望再造往日榮景。

》水里羊肉王風味餐 <董事長遊台灣特別推薦在地料理>

水里老字號餐廳「羊肉王」，連在地人也讚不絕口，招牌菜有台灣土羊全羊料理、當地的山產、日月潭魚等。多人宴客時，要桌菜有桌菜，獨自前來時，亦有羊油麵線、小食可以享用。「一人來不嫌少，百人至不會多」正是羊肉王面面俱到的美味精神。

》三盛特別招待：電廠冰棒

》下午時光，環湖漫遊日月潭<下雨改手作紅茶>

臺灣的水庫湖泊型風景區中應屬南投縣魚池鄉的日月潭最受矚目；全潭面積 827 公頃，湖面周圍約 33 公里，北半部形如日輪，南半部形如月鉤，故而得名。

日月潭的水源來自濁水溪上游，而濁水溪發源於合歡山，故日月潭的源頭為合歡山。最早日月潭只是個小湖泊，日治時代，為了發電所需，日人從濁水溪最靠近日月潭的武界處，攔砂截取濁水溪流水，修築了一條 15 公里長的地下水道，穿過水社大山進到日月潭，淹沒眾多小山丘，而成今之泱泱湖泊。由於臺灣的水庫普遍利用溪流截堵成潭，水庫狹長，景觀單調，日月潭則是利用窪地注水成潭，水域由山巒環繞，層層相夾，水道蜿蜒紛歧，遠觀近遊，處處是景。



》日月潭映涵飯店 CHECK IN

》享用伊達邵特色烤雞風味晚餐 <伊達邵最知名在地餐廳，便宜又大碗>



》享用早餐 <用完早餐跟著領隊散步伊達邵，認識逐邵族傳奇>

》退房囉!!!! 10:00

》喝喝茶-認識紅茶文化

HOHOCHA 喝喝茶是由王朝信、王朝偉兄弟於2019年所設立的茶品牌，非茶農後代的兩人，但出自對家鄉的感情，而決定返鄉創業，加入振興紅茶產業的行列。原本連茶都不懂，為了



學懂喝茶，兄弟倆下了不少苦功，不只四處訪問茶農，參訪茶廠作法，甚至還努力考取茶葉品鑑師，為了就是將茶葉文化發揚光大，讓更多人能夠認識屬於台茶的生活文化。

》鹿港在地料理餐廳 12:30-13:30

》三輪車遊鹿港新體驗 <彷彿是越南的電瓶車遊三十六古街> 14:00-17:00

走進瑤林、埔頭二街的紅磚道，便令人油然而生一股古樸之意，宛如進入時空隧道。閩南風味的古老宅第，門楣上的各式避邪古物，以及兩旁的門聯，都訴說著舊時父老們的生活步調及型態。近年來由於觀光采風盛行，一些屋主便經營起民俗藝品店，使遊客在望風懷遠之餘，亦增添不少駐足之處。



》全球唯一玻璃廟宇，光彩奪目

在鹿港彰濱工業區有一個「台灣之光」，世界唯一的玻璃媽祖廟，從裡到外全是玻璃打造的，包準你來一定驚嘆得合不攏嘴，怎麼會有這麼漂亮的玻璃廟呀！

》連續4年米其林推薦辦桌菜--彭城堂 18:00-19:00

「彭城堂台菜海鮮餐廳」是台中米其林必比登推介的經典之選，連續4年受到推薦，也是我心中喜愛的台中台菜餐廳，這裡不僅保有許多古早味台式料理，還會不定期推薦新菜色，每次造訪都能品味到不同的口味驚喜。餐廳提供豐富的傳統台菜選擇，而店內的復古風格更營造出60年代的時空氛圍，特別推薦碳火砂鍋菜尾鴨，內用更享有霧峰香米豬油拌飯，以及特製黑糖蜜八寶豆仙草冰，更令人驚喜的是這些無限量供應，為用餐體驗增添了美好滋味。



》台中鳳凰酒店 CHECK IN

<可以跟著領隊散步台中柳川水岸步道，沿著柳川走到中華商圈，不用到逢甲也可以消磨夜晚時光>

DAY 3

早安～台中市

今天也是精神抖擻的一天

》 鳳凰食號早午餐

工業風設計的「鳳凰食號」自助餐餐廳，空間足可容納約 500 人以上，以臺灣古早味、日、韓、南洋、西式等多國料理，滿足饕客味蕾，還有動手作食物的 DIY 區、兒童遊憩區，讓爸媽吃得放心，小孩玩得開心。

台中鳳凰酒店創國內飯店業先例，不但供餐時段從上午七點持續到下午一點，還提供星巴克咖啡無限暢飲，是台中最高 CP 值的酒店早午餐！來吧！一起乘坐鳳凰食號前往美食星球吃遍好味道！



<用完早餐，我們去走訪在地特色，台中第二傳統市場，找尋在地小吃，跟著領隊就有好吃的>

》 退房囉 11:00-11:10

》 中午再品嚐米其林推薦 <菇神頂級火鍋美食> 12:30-13:30



三代經營香菇事業的老闆，於新社這個香菇盛產地，創立出的香菇主題餐廳。採用半自助服務，氣氛輕鬆。招牌菜原木冬菇土雞湯，以半野生原木冬菇及多種菇類熬煮湯底，濃郁香醇。另有各式加入菇類的臺菜，如鹹香滋味的三杯猴頭菇，以及用料豐盛的花菇肉燥飯。鄰近大坑與新社花海，值得休閒造訪。

》 東豐單車行 13:30-15:30

東豐自行車綠廊為全國第一條由廢棄鐵道改建的自行車專用道，全長約 13.6 公里，結合鐵道特色的綠能旅遊動線，如鐵道月台改建的涼亭、平行於自行車道的鐵軌、紀念 921 地震的斷層月台公園等，皆具有歷史教育與時代意義；沿途風光明媚，景色宜人，車道兩旁更有種植綠美化，沿線綠意盎然，宛如是一條「綠色的大甲溪」，而與鄰近的藍色大甲溪相互輝映。



》 返回溫暖的家

深山裡的夢幻車站

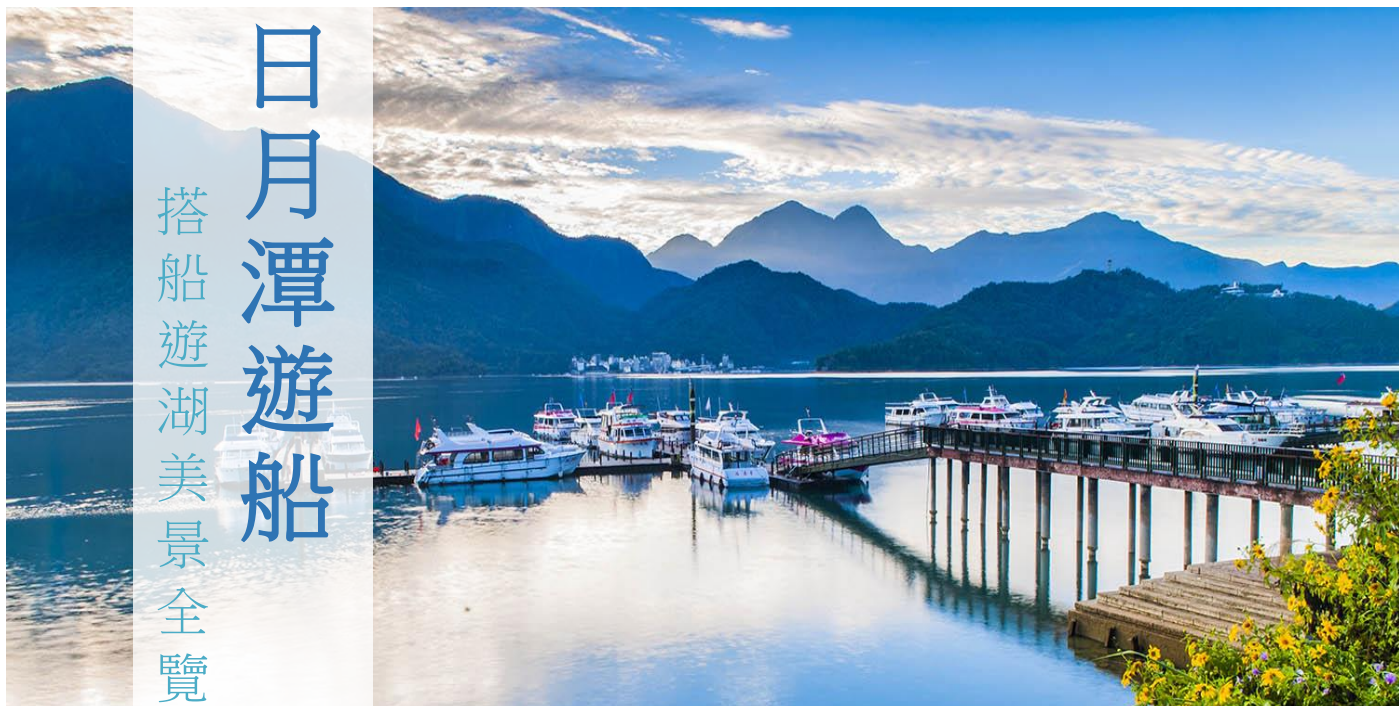


車埕是集集鐵道的終點站，也是一個與電廠為鄰的小型村莊，在水里溪沿線總計有大觀抽蓄電廠分大觀一廠、大觀二廠、明潭抽蓄電廠、水里電廠及鉅工分廠，其密度之高全台罕見，因此使得車埕與水力發電有著密不可分的關係，除此之外，車埕在木業發展方面也有一段十分輝煌的歷史。

現在的車埕站風貌，是經歷 921 地震的嚴重毀損後，由日月潭國家風景區管理處使用原木重建而成的，連站前的空地也使用原木鋪設，極富特色。車埕現正積極發展觀光，計劃以鐵道、電力、木材和酒莊產業為推動主軸，希望再造往日榮景。

是台鐵支線中最長的一條鐵路，從二水站上車，飽覽沿線風光，在穿越第五座隧道後，視野從隧道裡的一片漆黑，到眼前藍天綠林的豁然開朗，有如進入桃花源般的意境，因而又有「秘密花園」之稱。





屬於高山湖泊的日月潭，處於山麓及平地間，讓日月潭如同山水畫般，有著渾然天成的自然景色，搭船悠遊湖面上，十分愜意。

主要航行路線為水社碼頭出發，分別停靠伊達邵碼頭及玄光寺碼頭，來此搭船遊湖，欣賞不同角度的湖光山色，別有一番樂趣。

搭船遊湖的中繼站玄光寺碼頭，有間總是被人潮滿滿包圍的茶葉蛋攤，位於碼頭的前方，且知名到連對岸的陸客也都聞香而來，只要遊覽至此，必是人手一袋吃上好幾個。會取名為金盆阿嬤，是因店家使用比臉盆還大的白鐵盆滷漬茶葉蛋，每一盆不但鋪上滿滿的香菇，且需經 3 階段獨家手法細滷，每日現滷新鮮銷售，絕不販售隔夜蛋，讓人大老遠的還未靠岸，已聞到陣陣滷汁香氣，隨意買上一顆，顆顆都滷得極透，不但蛋白呈現均勻褐色色澤，蛋黃也相當入味，口口帶有濃郁的香菇味與淡淡的中藥味，確實相當好吃，難怪如此受歡迎。若是搭船遊覽至此，可別忘了買顆好吃的香菇茶葉蛋尝尝。





早年提到香菇，多數人都想到埔里，但新社種植香菇的歷史也非常悠久，1909 年就引進段木香菇，1974 年開始用太空包生產。

新社鄉遍植香菇，路邊常可以看到一棟棟菇寮，除了生鮮菇、乾菇之外，就有業者想辦法讓菇菇商品更多元化，像各種口味的鮮菇餅、百菇麵線、拌醬...並以新穎可愛的模樣包裝，或做成大方討喜的禮盒。

風味餐廳推廣養生菇蕈料理，結合休閒觀景主題，開創特色餐廳，結合「養生」、「美食」、「休閒」。

提供新社在地的"特色風味套餐"，道道都是菇蕈美食，炒、炸、煲、燉湯樣樣都有，帶您嚐遍菇類美食、百菇養生火鍋、現炒單點、與合菜等。

