

# TACC

TAIWAN AUTO  
GYMKHANA  
CHAMPIONSHIP

## 台灣汽車 金卡納錦標賽

COROLLA  
ALTIS **GR**  
SPORT



年度全新賽制 全國頂尖好手爭奪國際代表權

主辦單位：中華賽車會 詳情請關注FB→CTMSA 官方LINE ID：@716nfups

**2025**  
R1-04/06  
R2-06/01 R4-10/12  
R3-08/03 R5-11/09

**Border**



太順專業駕訓  
Taishun Driving School

**RODIM**

Official





2025 台灣汽車金卡納錦標  
( T.A.G.C. Supplementary Regulations )



目錄

一、	主旨：	2
二、	賽事名稱：	2
三、	比賽日期/地點：	2
四、	賽事位階：	3
五、	主辦單位：	3
六、	賽事組織：	3
七、	參賽車手資格：	3
八、	參賽車輛資格：	4
九、	比賽路線圖：	4
十、	錦標賽(Solo Championship)比賽方式：	5
十一、	雙打錦標賽(Double Championship)比賽方式：	7
十二、	挑戰賽( Solo Challenge)比賽方式：	7
十三、	單站頒獎：	9
十四、	計分方式與罰秒：	10
十五、	旗號：	12
十六、	抗議及上訴：	13
十七、	單站積分計算方式：	13
十八、	年度獎項：年度取個人最佳 4 單站積分加總	15
十九、	選手權：	16
二十、	報名：	16
二十一、	取消報名及退費：	17

官方合作夥伴



修改日期(2025/3/28)

## 一、 主旨：

2

中華賽車會推動汽車金卡納國際化已經有二十年的歷史，也有了可喜的成就，但在本土的推動並未如預期，運動人口的增長顯然不足，為此今年 TAGC 的主要任務除了要留住現役車手持續參賽外，並加重吸引更多新手加入行列的推動，當然也要成為甄選代表出國參賽的重要客觀指標。此外也鼓勵高階車手針對金卡納的特性進行車輛改裝，創新成績並與改裝車業有更多的連結，為了公平性同時加入了統規車加分賽作為平衡。至於把女車手依實力和男車手平等地分級，希望藉此提升女車手在國際比賽上的實力，不過同時在頒獎上與男車手分開，作為補償措施。

## 二、 賽事名稱：

台灣汽車金卡納錦標/挑戰賽(2025 TAGC)

## 三、 比賽日期/地點：

R-1. 2025 年 04 月 06 日→新北市(噴桶平溪練習場)

R-2. 2025 年 06 月 01 日→台中市(暫定)

R-3. 2025 年 08 月 03 日→大鵬灣(暫定)

R-4. 2025 年 10 月 12 日→台中市(暫定)

R-5. 2025 年 11 月 09 日→大鵬灣(暫定)



2025 台灣汽車金卡納錦標  
( T.A.G.C. Supplementary Regulations )



四、 賽事位階：

3

全國 A 級錦標賽(NMFP)

五、 主辦單位：

中華賽車會

六、 賽事組織：

- 賽事總監：楊光榮
- 裁判長/副競技長：黃世儒
- 競技長：楊濟華
- 副競技長：李佳霖
- 計時長：賴嫻翎/陳玉婷
- 秘書：賴嫻翎
- 聯絡官/官媒專員：鍾岳峙
- 後勤長：胡秉成
- 播報 MC：TBA

七、 參賽車手資格：

- (1) 中華民國籍，持有一般小客車以上之有效駕照，性別不拘。

官方合作夥伴



修改日期(2025/3/28)

- (2) 須取得年度有效的汽車金卡納車手執照 ( AGA、AGB、AGN 均可 )
- (3) 外籍人士，毋須轉籍，只要具有一般國際駕駛執照，亦可申請單次金卡納執照參賽。
- (4) 年滿 16 歲但未具考取一般駕照資格之國民，在家長或監護人同時陪同報名參賽的情況下，亦可受理。
- (5) 所有參賽車手必須自備安全帽，台灣錦標賽車手必須穿戴連身賽車服及手套。首次參賽即破格列為錦標賽之新手，容許當日免穿賽車服出賽，但謹一次為限。

#### 八、 參賽車輛資格：

- (1) 必須為具行照可行駛於公路的量產汽車。
- (2) 排氣管噪音必須符合公路行駛之標準。
- (3) 每輛自備汽車最多可供 4 位車手輪流使用。
- (4) 禁止使用無紋熱溶胎，及兩條線之有紋性能胎。**

#### 九、 比賽路線圖：

- (1) 車手分級路線：標準之「5 連 8 路線」(附件：1)。
- (2) 全國挑戰賽路線：只採用一款路線圖，資格賽與淘汰賽共用，於賽前公告。
- (3) 台灣錦標賽路線：只採用一款路線圖，資格賽與淘汰賽共用，於車手簡報會時公告。
- (4) 台灣錦標賽雙打路線：同錦標賽路線，僅最後讓位衝線時有所不同。

## 十、 錦標賽(Solo Championship)比賽方式：

5

### (1) 自備車計時練習(Time Practice)：

採用「5 連 8 路線」，使用自備車，依報名先後之順序進行一次的測時練習，其成績作為『統規測時賽發車序』之依據外，亦同時可用作為執照升等的參考。

### (2) 統規車測時資格賽(Qualify)：

同樣採用「5 連 8 路線」，由賽會提供統規公用車，每站可採用同款或不同款公用車。依據自備車計時練習之成績順序發車，每人只有一次機會，所有車手均得參加。全場最快之前三位車手成績之平均值作為計算分級之基準。

(2)-1 120%以內之車手取得錦標賽之資格。

(2)-2 錦標賽之資格者依人數均分為 A、B、C、D 四組，基本每組最少 3 人。

(2)-3 如進入錦標賽之資格車手數無法均分 A→D 組，則依例均分餘下車手。  
(如 13 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*3、D\*4，如 14 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*4、D\*4，如 15 位車手時則分為 A\*3、B\*4、C\*4、D\*4，依此類推)

(2)-4 如進入 120%以內之車手僅有 10 人，則均分為 A\*3、B\*3、C\*3、D\*1。

(2)-5 如進入 120%以內之車手僅有 9 人以內包含 9 人，則均分為 A\*3、B\*3、C\*3。(如 8 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*2，如 7 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*1，如 6 位車手時則分為 A\*3、B\*3，依此類推)

(2)-6 120.1%以上或未能完跑者均列為挑戰賽之車手。

- (2)-7 挑戰賽之車手依人數分為 E、F、G、H 組
- (2)-8 如進入挑戰賽之資格車手數無法均分 E→H 組，則依例均分餘下車手。  
(如 13 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*3、H\*4，如 14 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*4、H\*4，如 15 位車手時則分為 E\*3、B\*4、C\*4、D\*4，依此類推)
- (2)-9 如進入 120.1%以上之車手僅有 10 人，則均分為 E\*3、F\*3、G\*3、H\*1。
- (2)-10 如進入 120.1%以上之車手僅有 9 人以內包含 9 人，則均分為 E\*3、F\*3、G\*3。(如 8 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*2，如 7 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*1，如 6 位車手時則分為 E\*3、F\*3，依此類推)
- (2)-11 年度內曾進入錦標賽之車手，即使因為失誤而 DNF，仍將列入 D 組。

(3) 自用車計時練習：

官方公告當日比賽路線，經 15 分鐘探路線後再進行官方練習，官方練習一律使用自備車，總計 2 回合官方計時，練習成績僅供參考，不列入頒獎項目。

(4) 自備車淘汰賽(OPEN Knockout)：

一律使用自備車，A、B、C、D 組車手均採錦標賽路線，A 組先行，以統規測時資格賽之成績順序發車，各級取前 8 位或最多前 50%進入下一輪淘汰賽，未滿 8 人的級別，直接進行晉 4 淘汰賽，接下來 4 晉 2 淘汰賽及 2 晉 1 淘汰賽決定該級之冠軍。

(5) 統規車淘汰賽( One-Make Knockout)：

此比賽謹限錦標 A、B、C、D 組車手可以參加，A→D 組視為同一組別，採用賽會供應之統規車，同樣以錦標賽路線進行，以統規車測時資格賽(Qualify)成績順序發車，第一輪測時賽取前 8 強進入第 2 輪測時賽，接著進行晉 4 淘汰賽，接下來 4 晉 2 淘汰賽及 2 晉 1 淘汰賽決定該級之冠軍。

## 十一、 雙打錦標賽(Double Championship)比賽方式：

限 A→D 組參賽，無論 A、B、C、D 組車手級別，不分男女均得參加，依自備車淘汰賽(Open Knockout)之最後排名，按順序第 1 及最後 1 名共組一隊，第 2 及到數第 2 名合組一隊，其他如類推。各自駕駛自備車，以錦標賽雙打路線進行一回合(兩次雙打測時)，測時一回合定勝負，成績為測時總合為評比依據。(如參賽之車手為單數時，則最後一名單數之車手將自動淘汰，無法參賽)

## 十二、 挑戰賽( Solo Challenge)比賽方式：

### (1) 自備車計時練習(Time Practice)：

採用「5 連 8 路線」，使用自備車，依報名先後之順序進行一次的測時練習，其成績作為『統規測時賽發車序』之依據外，亦同時可用作為執照升等的參考。

### (2) 統規車測時資格賽(Qualify)：

同樣採用「5 連 8 路線」，由賽會提供統規公用車，每站可採用同款或不同款公用車。依據自備車計時練習之成績順序發車，每人只有一次機會，所有車手均得參加。全場最快之前三位車手成績之平均值作為計算分級之基準。

(2)-12 120%以內之車手取得錦標賽之資格。

- (2)-13 錦標賽之資格者依人數均分為 A、B、C、D 四組。
- (2)-14 如進入錦標賽之資格車手數無法均分 A→D 組，則依例均分餘下車手。  
(如 13 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*3、D\*4，如 14 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*4、D\*4，如 15 位車手時則分為 A\*3、B\*4、C\*4、D\*4，依此類推)
- (2)-15 如進入 120%以內之車手僅有 10 人，則均分為 A\*3、B\*3、C\*3、D\*1。
- (2)-16 如進入 120%以內之車手僅有 9 人以內包含 9 人，則均分為 A\*3、B\*3、C\*3。(如 8 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*2，如 7 位車手時則分為 A\*3、B\*3、C\*1，如 6 位車手時則分為 A\*3、B\*3，依此類推)
- (2)-17 120.1%以上或未能完跑者均列為挑戰賽之車手。
- (2)-18 挑戰賽之車手依人數分為 E、F、G、H 組
- (2)-19 如進入挑戰賽之資格車手數無法均分 E→H 組，則依例均分餘下車手。  
(如 13 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*3、H\*4，如 14 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*4、H\*4，如 15 位車手時則分為 E\*3、B\*4、C\*4、D\*4，依此類推)
- (2)-20 如進入 120.1%以上之車手僅有 10 人，則均分為 E\*3、F\*3、G\*3、H\*1。
- (2)-21 如進入 120.1%以上之車手僅有 9 人以內包含 9 人，則均分為 E\*3、F\*3、G\*3。(如 8 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*2，如 7 位車手時則分為 E\*3、F\*3、G\*1，如 6 位車手時則分為 E\*3、F\*3，依此類推)

(3) 自用車計時練習：

官方公告當日比賽路線，經 15 分鐘探路線後再進行官方練習，官方練習一律使用自備車，總計 2 回合官方練習，官方練習不列入頒獎項目。

(4) 自備車測時賽(Time Attack)：

一律使用自備車，E、F、G、H 組車手均採挑戰賽路線，以統規測時資格賽之成績順序發車，選取其最佳的一次成績作為評比，測時回合數依參賽車數決定。

(5) 統規車體驗賽( One-Make Experience Race)：

此比賽謹限挑戰 E、F、G、H 組車手可以參加，E→H 組視為同一組別，採用賽會供應之統規車，同樣以挑戰賽路線進行，以統規車測時資格賽(Qualify)成績順序發車，第一輪測時賽取前 4 強進入第 2 輪測時賽，接下來 4 晉 2 淘汰賽及 2 晉 1 淘汰賽決定該級之冠軍。

### 十三、單站頒獎：

(1) 錦標賽：自備車淘汰賽(Knockout)

(1)-1 A 組：前三名各得獎牌乙面

(1)-2 B 組：前三名各得獎牌乙面

(1)-3 C 組：前三名各得獎牌乙面

(1)-4 D 組：前三名各得獎牌乙面

(2) 錦標賽：統規車淘汰賽( One-Make Knockout)：

前三名各得獎牌乙面

(3) 錦標賽：雙打錦標賽(Double Championship)

前三名各得獎牌乙面(雙車手各得乙面)

(4) 挑戰賽：自備車測時賽(Time Attack)

(4)-1 E 組：前三名各得獎牌乙面

(4)-2 F 組：前三名各得獎牌乙面

(4)-3 G 組：前三名各得獎牌乙面

(4)-4 H 組：前三名各得獎牌乙面

(5) 挑戰賽：統規車體驗賽( One-Make Experience Race)

前三名各得獎牌乙面

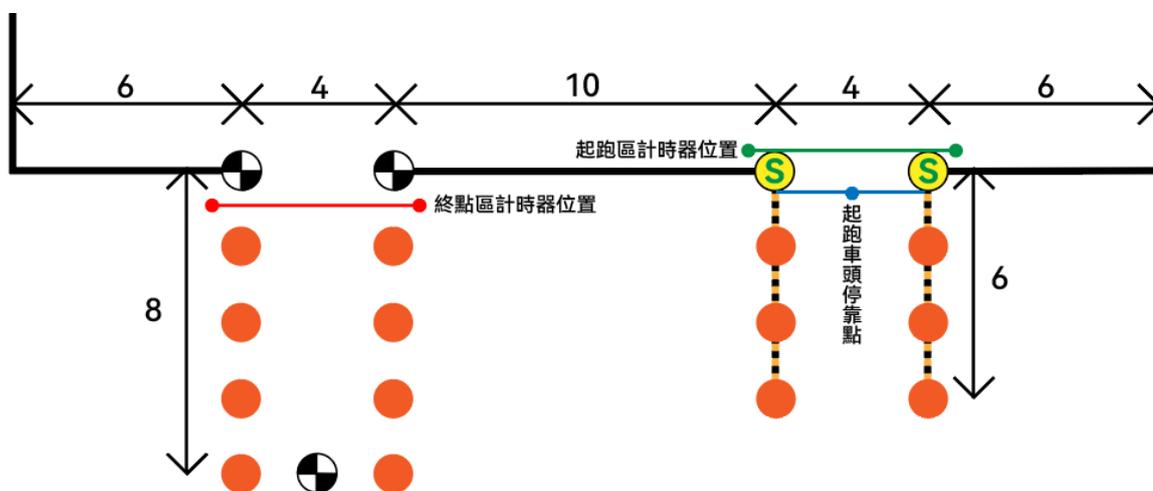
(6) 錦標賽：單站積分前三名

前三名各得獎盃乙支

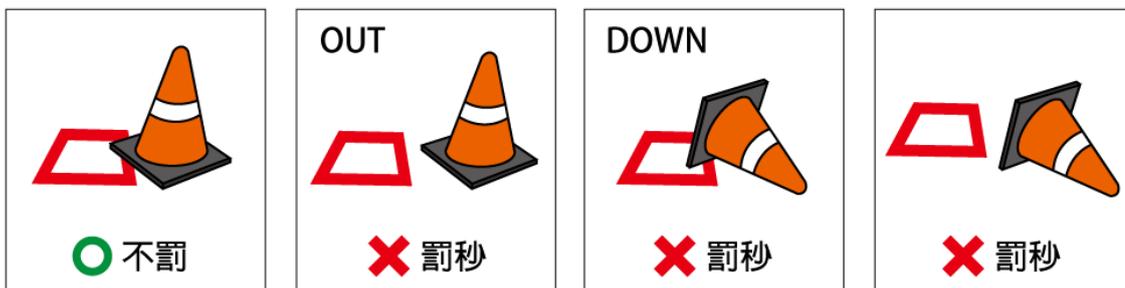
#### 十四、計分方式與罰秒：

- (1) 自起點停靠定點位置後出發，返回終點位置致使計時器停止方為完成一次測時，以計時器停止時間作為本次測時之成績。
- (2) 自起點停靠定點位置，在工作人員下達出發指令後若有刻意延緩出發或搶跑者，將加罰 5 秒。

- (3) 終點區計時器位置在終點區入口往後延伸 1m 處，車輛衝線至通過停止計時位置後必須停定，確認計時器已成功顯示成績後，必須繼續將車輛完整停放至終點區內停定，過程中不可碰觸到終點區邊錐，亦不可倒車，若有碰觸邊錐與倒車的情況，每次加罰 5 秒。



- (4) 撞倒場中設置路線之交通錐，一支交通錐加罰 2 秒，交通錐未倒，但已完全偏離原設定位置，一支交通錐加罰 2 秒。(請參考下圖)



- (5) 場中設置路線之交通錐遭撞倒或撞離原設定位置，後續因路線需要而必須經過該交通錐位置時，若車身壓過交通錐設定位置之框線，亦視同撞倒交通錐，一次加罰 2 秒。起點與終點位置周邊的交通錐，每支加罰 5 秒。
- (6) 可能會依照路線的不同，在特定位置擺放 Double Cone，罰秒加倍。
- (7) 比賽場邊線範圍若有圍欄需求時，將以兩支交通錐與一支交管棒為一組進行圍欄，比賽過程中若有撞觸圍欄，或車輪壓線，一次加罰 2 秒。
- (8) 起點與終點位置周邊的交通錐，只要碰觸交通錐，每支加罰 5 秒。
- (9) 碰撞起點與終點位置之計時裝置至無法計時，成績一律登錄為 200 秒。
- (10) 路線錯誤(已進入下一關卡動作無法挽回時為路線錯誤)，成績一律登錄為 200 秒。
- (11) 蓄意撞開交通錐以截彎取直者，最高可能加罰 10 秒。

## 十五、旗號：

- (1) 黃旗：
  - 高舉：路線交通錐被比賽車碰到，但尚未確定是否加罰。
  - 揮動：確認比賽車碰觸之交通錐已達到加罰狀態。
- (2) 綠旗揮動：確認比賽車碰觸之交通錐並未達到加罰狀態。
- (3) 黑旗揮動：路線錯誤，直接開車至終點。
- (4) 紅旗揮動：因特殊情況必須暫停比賽。
- (5) 方格旗揮動：結束該回合測時。

## 十六、 抗議及上訴：

13

依全國賽車運動總則，抗議必須在成績公告後 30 分鐘內書面提出並繳交費用 5,000 元。

## 十七、 單站積分計算方式：

(1) 只有 A、B、C、D 組錦標賽車手可獲年度積分，挑戰賽組別均無積分。

(2) 統規車淘汰賽( One-Make Knockout )：

(2)-1 第 1 名：30 分

(2)-2 第 2 名：25 分

(2)-3 第 3 名：22 分

(2)-4 第 4 名：20 分

(2)-5 第 5 名：19 分

(2)-6 以下名次依次遞減 1 分計算。

(3) 自備車淘汰賽(OPEN Knockout)：

(3)-1 A 組：

(3)-1.1 第 1 名得 15 分

(3)-1.2 第 2 名得 14 分

(3)-1.3 第 3 名得 13 分

(3)-1.4 第 4 名得 12 分

(3)-1.5 以下名次依次遞減 1 分計算。

**(3)-2 B 組 :**

(3)-2.1 第 1 名得 11 分

(3)-2.2 第 2 名得 10 分

(3)-2.3 第 3 名得 9 分

(3)-2.4 第 4 名得 8 分

(3)-2.5 以下名次依次遞減 1 分計算。

**(3)-3 C 組 :**

(3)-3.1 第 1 名得 7 分

(3)-3.2 第 2 名得 6 分

(3)-3.3 第 3 名得 5 分

(3)-3.4 第 4 名得 4 分

(3)-3.5 以下名次依次遞減 1 分計算。

**(3)-4 D 組 :**

(3)-4.1 第 1 名得 3 分

(3)-4.2 第 2 名得 2 分

(3)-4.3 第 3 名得 1 分

(4) 雙打錦標賽(Double Championship)

第 1 名：兩位車手各得 5 分

第 2 名：兩位車手各得 4 分

第 3 名：兩位車手各得 3 分

第 4 名：兩位車手各得 2 分

第 5 名：兩位車手各得 1 分

(5) 年度個人績分包括各站自備車淘汰賽(OPEN Knockout)積分、統規車淘汰賽 ( One-Make Knockout )積分及雙打錦標賽(Double Championship)積分之總和

## 十八、 年度獎項：年度取個人最佳 4 單站積分加總

(1) 年度最佳車手獎(如同分以統規車淘汰賽( One-Make Knockout )為評定標準)

年度績分累計最高之前三位車手(不分男女)

(2) 年度最佳女車手獎(如同分以統規車淘汰賽( One-Make Knockout )為評定標準)

年度績分累計最高之前三位女車手(限女性車手)

(3) 年度最佳雙打獎(如同分以雙打錦標賽(Double Championship)為評定標準)

年度雙打錦標賽(Double Championship)積分累積最高之前三名車手(不分男女)

## 十九、 選手權：

16

- (1) 所有國家代表隊之徵選，均以年度錦標賽車手積分作為參考依據。
- (2) 同一年度內，每一車手只能代表參加海外賽事一次(基礎原則)
- (3) 依(2)之規範，特訂定男車手在國際賽中之表現優異者可持續參賽(限個人組/SOLO組)，依國際賽個人成績決定，每一單站以最高名次者為優選，最高名次之定義為上國際頒獎台的名次。  
如 A 與 B 車手出國參賽 AAGC，A 車手及 B 車手均在國際賽事個人組賽事中表現優異，A 車手取得個人第二、B 車手取得個人第一，則 B 車手保有持續參加下一場次國際賽之選手權。
- (4) 未曾出國者依報名截止時按當時年度積分作評比決定優先順序。自願放棄者，其資格不保留，由隨後者依序遞補。
- (5) 因國內女車手參賽人數較少，特定女性車手可重覆參加國際賽事(不受上述第(2)條文的限制)。(但以未曾出國者優先)
- (6) 除了 TAGC 年度固定站次以外，亦有可能追加具選手權積分之外掛站或獨立賽事。

## 二十、 報名：

- (1) 單站報名費：3,500 元  
包含中午餐費(大會統一提供)、車手保險(車手可額外自行加保)
- (2) 年度報名費：年度 5 站，總計 15,000 元

官方合作夥伴

包括單站中午餐費(大會統一提供)、車手保險(車手可額外自行加保)

(3) 報名方式：採網路報名，由以下連結進入

(4) 匯款資料：

銀行(007) 第一銀行 光復分行

戶名：中華賽車會

帳號：153-10-030961

● 匯完款後，請務必回報後五碼，以利對帳。

● [註] 車手執照費：

- 全國 AGA 級年度執照：500 元
- 全國 AGB 級年度執照：400 元
- 新手 AGN 級年度執照：300 元
- 單次臨時執照：100 元

## 二十一、 取消報名及退費：

- (1) 報名截止日後二天內尚可提出延遲報名之申請，但須加收行政手續費 500 元。
- (2) 報名截止日前 7 日未繳費者，將視同放棄參賽。
- (3) 已完成繳費者，於比賽日 7 天前提出申請，可全額退費或全額延期。
- (4) 已繳費者於比賽日當週星期一至五提出退賽申請，需扣除 500 元行政費後退還

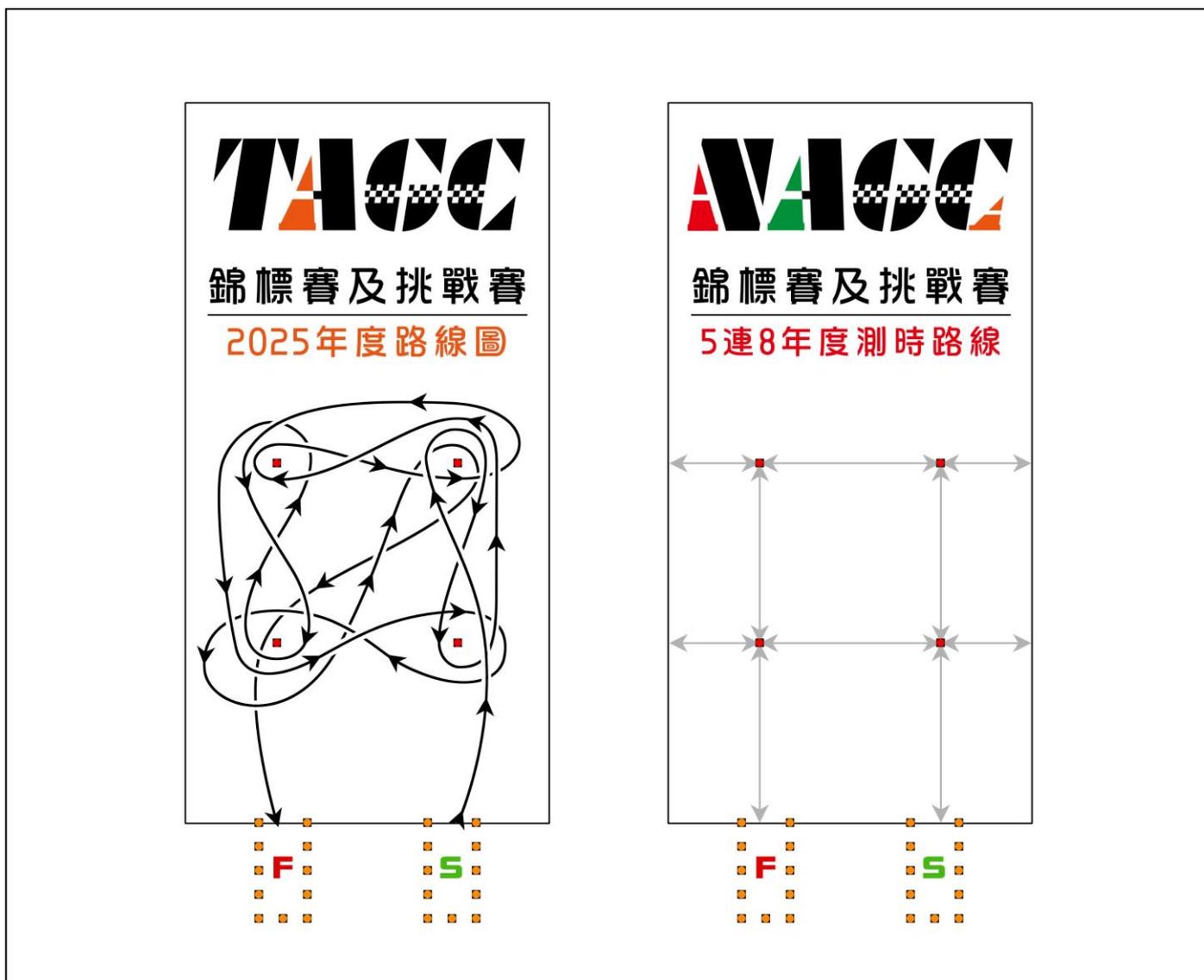
官方合作夥伴

- (5) 已完成繳款者，比賽日當週六日不再接受任何退費與延期申請。
- (6) 延期申請不能跨越年度，因此若在最終站之前皆無法順利參賽者請直接提出退費申請，最終站過後不再接受今年度任何賽事費用的退費申請。
- (7) 退款方式僅限匯款，若提供非第一銀行帳戶者，需另外扣除跨行匯款手續費 30 元

附件-1

年度測時分組路線(5 連 8 路線)

19



官方合作夥伴