

2019 義守大學化工系系友會

春季系友聯誼活動－高雄港遊艇之旅

活動內容說明

- 日期：2019.06.15 (六)
- 時間：活動當天下午三點集合
- 費用：NT\$ 500/人 (含晚餐、船票及保險費用)
- 人數限制：最多 74 人
- 報名截止日期：2019.05.17 (五)，人數達上限將提前結束

活動行程說明

- 15:00~15:30 活動集合
- 15:30~16:00 相關說明及準備登船
- 16:00~18:30 高雄港遊艇之旅及導覽*
- 18:30~ 浪漫海港悠閒晚餐

* 行程將依船班時間，機動調整登船時間。

高雄港遊艇之旅

預計由棧貳庫 KW2 專屬碼頭啟航，依高雄港主航道航行，沿途經過海軍軍港、遠洋漁港、遊艇建造專區及貨櫃專區的各式船舶，近距離感受大型船舶的震撼，並充分欣賞高雄港埠之美，感受全台第一大國際商港的壯麗景致。周邊相關景點，簡單敘述如下：

✚ 真愛碼頭

位在愛河出海口的真愛碼頭，以充滿設計感的雙座風帆造型聞名。

這裡可以欣賞港區周邊大樓林立的現代都市風貌，也可以一覽河、港交織出的精采港灣！每逢週末假期，各類型街頭藝人進駐演出，吸引著眾多遊客與鐵馬愛好者



相繼湧進。得天獨厚的優美景觀，已成為民眾休憩的首選，未來，更將改建為「海洋文化及流行音樂中心」，成為亞太流行音樂創作及表演中心與國際海洋文化交流平台。

✚ 八五大樓

高雄 85 大樓落成時是臺灣最高的建築，一直到被台北 101 超越。



大樓擁有特殊的貫穿設計，左右兩棟建築在 35 樓以上合併成單一的高塔，直到 85 層的尖頂，而在中央塔下方留下一個中空的空間。大樓的外型表現出所在城市的名字：

“高”（高雄市）。

✚ 駁二藝術中心

以前衛、實驗、創新為理念的高雄國際藝術平台，也是國內最大的臨港倉庫群藝術特區。2013、2014 年連續榮獲天下雜誌「金牌服務業」調查，藝文特區類第一名。創意大展，包括高雄設計節、好漢玩

字節、鋼雕藝術節、貨櫃藝術節、青春設計節...都在這裡展出。24棟倉庫展場，進駐 The Wall、In Our Time、Pasadena、典藏、SONY 育成中心等。



✚ 海軍第四造船廠



本航線可近距離觀賞到停泊海軍第四造船廠碼頭的各式軍艦。

✚ 高雄港過港隧道

原本旗津島是一個沙洲半島，南部與台灣本島相連，民國56年因高雄港第二港口的興建而被截斷。連接旗津和前鎮的高雄港過港隧道是台灣唯一的水下隧道，以沉箱式方法興建，1984年完工通車。目前過港隧道上方港域及岸邊，仍有禁止拋錨等標示。



✚ 海洋探索館

為陽明海運公司為推展大眾海洋文化教育所經營，是一棟擁有遊輪造型的兩層樓建築物，其特殊的造型，從海上望去，彷彿一艘停泊於高雄港內的大船，別具風情。



✚ 高鼎遊艇廠



中信造船集團創設於西元 1985 年，座落高雄市旗津造船專區，含中信、新高、林盛、新天二、新船、順榮等六個廠區，2004 年併購原聯合、聯成二家私人

船廠，成立高鼎遊艇公司，專注建造大型鋼鋁質豪華遊艇。

✚ 前鎮漁港

屬於遠洋漁業基地，是台灣行政院農委會所歸類的第一類漁港之一，目前可容納 5,000 噸以下漁船安全避風停靠，以停泊鮪釣、魷釣及拖網等遠洋漁船為主，作業範圍包含太平洋、印度洋及大西洋等洋區，是台灣漁獲量最多、也是船舶噸位最大的遠洋漁港。



第二港口



高雄港原僅有第一港口為大型船泊出入，因造船廠、貨櫃碼頭陸續完成以及每年的貨櫃運輸吞吐量逐年成長，第一港口已不敷使用且水深亦不足供洲際貨櫃輪進出，

因此民國 56 年第二港口（主航道水深 18 米）正式破土開工，小港與旗津原相連的陸地正式分離，原紅毛港地區另於 96 年 12 月興建成高雄港洲際貨櫃中心。