

【2018 走讀台灣系列 1】

5/6 基隆小旅行 - 要塞. 砲台. 社寮島 1 日遊

基隆古名「雞籠」，以深水谷灣之天然港灣著名，17 世紀即有漢族等外來移民入墾，與世居於此的平埔族原住民共處，西班牙殖民者更曾以基隆和平島作為經略臺灣的基地；清治末期，基隆因航運地理位置優越、加上周邊有豐富的煤礦蘊藏，1875 年正式設治、並改名基隆，1924 年正式建市。(圖片轉載自網路)



方堂
帶隊



日期：107 年 5 月 6 日 (星期日) 07:40 台北火車站南 1 門開始報到，08:00 準時出發，17:00 回程。

人數：40 人 (滿 30 人成行)

行程：台北火車站→北白川宮能久親王紀念碑-民族英雄碑-太平輪遇難紀念碑--法國公墓-要塞司令官邸/要塞軍官宿舍-要塞司令部-清國井-海科館(北部火力發電廠遺址)-碧砂漁港午餐(風味合菜)-社寮島(阿根納造船廠.五分車隧道.渡船頭.八尺門.龍目井.東西砲台.天顯宮.天后宮.聖薩爾瓦多城/修道院遺址.蕃字洞.琉球漁民慰靈碑...)-正濱漁會-市長官邸-千人塚遺址。

太平輪：1949 年 1 月 27 日客輪「太平輪」因超載和夜間航行未開燈，在上海開往基隆的途中在舟山群島海域白節山附近與貨輪「建元輪」相撞沉沒。太平輪共 932 人喪生，建元輪則有 72 人罹難。澳洲軍艦救起 34 人，加上由舟山群島漁民所救的未記名人員，共只有 50 多人生還。

法國公墓(中法戰爭紀念園區)：為紀念大清帝國與法國在中法戰爭期間陣亡的將士所興建，建成於 1885 年。1964 年與法國斷交後，由政府收回為國有地，但由法國在臺協會作為法國領土實質管轄，一般人無法進入參觀；直到 1999 年移交基隆市政府並定為市定古蹟，始開放參觀。

清國井：1875 年沈葆楨奏請開辦台灣基隆煤礦獲准，成為**中國第一座投產的近代煤礦**。次年官營基隆煤礦在八斗子正式開辦，在英國礦師協助下，採用直井機械開鑿礦井，後稱為「清國井」。1878 年正式生產，日產煤炭約一百噸，最多時礦工約一千人。還修築台灣第一條輕便鐵道來運送煤炭。

和平島：坐落於基隆港東北，島上的原住民巴賽族稱此島為「tuman」，17 世紀漢人入墾稱「大雞籠嶼(山)」，1870 年代改名「社寮嶼(島)」，228 事件後，改名「和平島」。是北台灣最早有西方人足跡的地方，也是基隆最早有漢人入墾所在之一。

每人費用	950 元，4 人以上同行只要 850 元/人。
費用包含	全程遊覽車資+門票+午餐+司領差旅費+200 萬保險(含 20 萬傷害醫療)

報名辦法：請先上網報名 <https://ppt.cc/fidD1x>，3 日內完成繳費並經確認後才得保留名額。

注意事項：

☆請於規定時間內準時集合，行程中如旅客因個人因素私自脫隊或集合不到，恕不予退費。

☆請自備個人隨身藥品：如暈車藥、感冒藥、防蚊蟲液...等。請勿攜帶寵物及危險物品參與行程！

☆報名確認：經客服人員確認繳費後始可生效，並視同雙方同意簽署國內旅遊定型化契約書。

☆取消規定：依國內旅遊定型化契約書。通知日以人事行政局公告之正常上班時間為準。

鈞和國際旅行社/台北漫步推廣中心

台北市新生南路一段 163 號 2 樓(近信義路口) (02)2755-6200, FAX: (02)2709-8136

帳號：008 華南銀行和平分行 121-101-033-525, 戶名：鈞和國際旅行社有限公司

E-mail: fangtang@ms81.hinet.net 臉書粉絲頁：<https://www.facebook.com/taipaiwalk/>