

105 年度「產業園區廠商升級轉型再造計畫」

「西部產業廊道」- 頭份、竹南及銅鑼產業園區廠商計爭力推升計畫四年計畫(第一年度)

人才培育課程表

課程日期：105 年 8 月 2 日(星期二) 12:50~17:00

課程地點：銅鑼工業區服務中心會議室

課程師資：黃國饒 講師

課程名稱：「系列課程(二)：齒輪設計原理與應用」

課程簡介：如附件

課程表：

日期	時間	課程內容	主持人/主講人
8 月 2 日 (星期二)	12:50~13:00	報到	
	13:00~13:05	開幕致詞	長官致詞
	13:05~17:00	齒輪設計原理與應用	黃國饒 講師
	(敬備餐點)		
	散會		

本活動敬備餐點及附贈課程學習優良之學員精美禮品

指導單位：經濟部工業局

主辦單位：中華大學

協辦單位：頭份(兼竹南及銅鑼)工業區服務中心、智慧工廠策略推動聯盟

附件：

系列課程(二)：「齒輪設計原理與應用」

課程主題：齒輪設計原理與應用

課程目標：齒輪系統為機械極主要傳動方式，而齒輪設計與製造需具備幾何學與機械力學，欲進入齒輪設計與製造領域，希望將理論與實務進行更有效整合考慮時常會遇到相當困難，即使借助專業設計與製造軟體工具，有效的軟體使用也有一定難度，因此本課程將最為普遍的正齒輪與螺旋齒輪的設計製造所需原理做基礎性介紹，如齒輪幾何基礎、轉位齒輪、過切以及齒輪強度設計等課題，對於齒輪設計與應用應有所助益。

訓練日期：105年8月2日(星期二) 12:50~17:00

訓練時數：4小時

課程大綱：

- 一、齒輪類型
- 二、齒輪幾何與漸開線函數
- 三、齒輪嚙合與接觸率
- 四、齒輪過切與干涉
- 五、轉位齒輪
- 六、齒輪強度設計

講師簡介：

(一)基本資料			
姓名	黃國饒	服務單位	中華大學機械系
(二)主要學歷與訓練			
畢業學校	科系所	學位	
國立交通大學	機械工程學系	博士	
(三)主要經歷			
服務機構	部門	職稱	專長
中華大學	機械工程學系	教授	齒輪動態分析與設計、精密機械設計、可靠度工程、電腦輔助設計
(四)相關著作			
著作名稱	發表刊物名稱	發表日期	
應用正解公式於外正齒輪泵浦的機構流率特性探討(碩博士論文)	K. J. Huang*, M. R. Wu J. T. Tseng, "“Dynamic Analyses of Gear Pairs Incorporating the Effect of Time-Varying Lubrication Damping,” accepted by Journal of Vibration and Control. (SCI) "	2010年9月	
系統疲勞與衝擊失效可靠度(碩博士論文)	K. J. Huang, "Dynamic Analysis of Gear Pairs with Gross Motion Effect Using the Dynamic Stiffness Matrix Method," Proceeding IMechE, K: Journal of Multi-body Dynamics, In press DOI:10.1243/14644193JMBD217. (SCI)"	2010年6月	